



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)  
**ИНСТИТУТ НЕЗАВИСИМОЙ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ  
ЭКСПЕРТИЗЫ (ИНАЭ-МАДИ)**

Адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект, д. 64. ауд. 540

Телефон/факс: 8 (499) 155-89-38

Телефон: 8 (499) 155-07-27

e-mail: [expert@inae-madi.ru](mailto:expert@inae-madi.ru)

Исх. № 50-121

от «19» ИЮНЯ 2010г.

### ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В Московском Автомобильно-Дорожном Государственном Техническом Университете (МАДИ) на базе «Лаборатории по анализу разрушений и отказов деталей машин и механизмов в транспортно-дорожном комплексе» - ЛАРО-МАДИ приказом № 286ов от «18 июня» 2010 года создан «Институт Независимой Автотехнической Экспертизы» - ИНАЭ-МАДИ, который является отдельным экспертным подразделением университета. Необходимость создания продиктована участвовавшими случаями ДТП, причиной которых явилось не нарушение Правил дорожного движения, а разрушение отдельных деталей двигателя или ходовой части в процессе движения, вызвавшее резкий сбой в работе систем автомобиля и, как результат – аварию.

Такие ситуации возможны как с новыми автомобилями, так и с автомобилями (отечественного или иностранного производства), побывавшими в ремонте.

Причиной аварийных разрушений может послужить брак, допущенный на одном из этапов изготовления (запасные части): дефекты металлургического производства, не соответствующая техническим условиям марка стали, нарушения в технологии изготовления детали, нарушения в технологии термической обработки, а при ремонте – еще и нарушения технических условий (регламента) установки детали или узла.

В таких ситуациях требуется сложная комплексная независимая экспертиза, включающая двух (эксперт-автотехник и эксперт-металловед), а то и трех (эксперт-автотехник, эксперт-металловед и эксперт по анализу причин

ДТП) экспертов, направленная на поиск возможных нарушений в условиях изготовления, сборки и эксплуатации разрушенной детали или узла.

**Проведением таких экспертиз и занимается ИНАЭ-МАДИ.**

Экспертиза включает в себя: исследование разрушения узла автомобиля, выявление детали, послужившей выходу из строя узла, лабораторные исследования детали (исследование макро- и микроструктуры, определение твердости и вида термической обработки, определение химического состава металла, из которого изготовлена разрушенная деталь, исследование характера разрушения) и при необходимости анализ схемы ДТП.

Директор ИНАЭ-МАДИ



К.Т.Н., доцент  
Лихачева Т. Е.